



Deutscher Sportfahrer Kreis e.V.
www.dskev.de

EDITORIAL

Mit dem DSK in die neue Saison



**DSK-Präsident
Dr. Karl-Friedrich
Ziegahn**

Mit den Feiertagen und dem Jahreswechsel scheinen die Aufreger der vergangenen Saison verblasst. Langsam macht sich beim Sportfahrer wieder nervöse Unruhe bemerkbar. Was bringt das neue Jahr? Eine neue starke deutsche Rallye-Szene? Rennstrecken, die dem Breitensport eine Bühne bieten? Kann DSK-Mitglied Sebastian Vettel seinen Titel erfolgreich verteidigen? Auch wenn ich hier keinen Blick in die Kristallkugel wagen möchte, so bleibt doch eins gewiß: der DSK ist gut gerüstet für die neue Saison. Titus macht wie immer um diese Zeit die DSK-Busse fit für kommende Einsätze, Buspläne werden erstellt, die Mitgliederversammlung wird vorbereitet, die Mitarbeiter der Geschäftsstelle und meine Kollegen im Präsidium holen noch mal Luft, um sich in die Aufgaben zu stürzen.

Zeit, um mal etwas nachdenklich umzuschauen: 2010 war eines der erfolgreichsten Jahre beim Mitgliederzuwachs des DSK. Das Freie Fahren wird nachgefragt wie selten zuvor. Unsere Verhandlungen mit den beliebtesten Rennstrecken um attraktive Konditionen und Termine sind in vollem Gange. Nicht immer klappt es, unsere Wunschtermine zu bekommen, aber wir bleiben dran. Unser Medienpartner Motorpresse mit sport-auto, PS oder Motorsport aktuell schätzt den DSK als kompetenten Gesprächspartner und setzt unsere Vorschläge soweit als möglich um. Im Dezember hat sich das DSK Präsidium zur traditionellen Lagebesprechung mit der Führungsmannschaft der Motorpresse getroffen. Gemeinsam denken wir darüber nach, wie wir dem Motorsport-Enthusiasten noch mehr bieten können. Unsere Webseite www.dskev.de ist nach zugegeben etwas harzigem Anlauf jetzt eine Augenweide. Was noch fehlt, sind Eure Berichte. Mit unserem Internet-Magazin „Motorsport in Deutschland“ (MiD) bieten wir gerade dem Amateur die Chance, seine Erfolge darzustellen. Schaut mal rein und schreibt uns. Und nicht vergessen: am 26. Februar sehen wir uns wieder am Nürburgring zur Mitgliederversammlung!

Herzlichst, Euer

Geschäftsstelle:

Carl-Benz-Straße 2, 76297 Stutensee-Spöck,
Tel. 0 72 49/9 13 09-0, Telefax 0 72 49/9 13 09-19

Internet: <http://www.dskev.de>

E-Mail: info@dskev.de

Präsident: Dr. Karl-Friedrich Ziegahn

Vizepräsidenten:

Karl-Heinz Stümpert, Friedhelm Kissel

Schatzmeister: Reinhard Michel

Schriftführer: Jürgen Illig

Präsidialmitglied zbV.: Smudo

Beisitzer: Alfrid Heger, Hans-Walter Kling,

Ralf Waldmann

Redaktion: Nicolaus C. Koretzky, Patrik Koziolok,

Thorsten Schlottmann

Mitgliedsbeiträge: Einzelmitglied € 55 pro Jahr

mit Bezug von sport auto oder PS.

Details entnehmen Sie bitte dem Anmeldeformular

	Hier könnte Ihr Logo stehen			
				Hier könnte Ihr Logo stehen



Feiert in Amerika Weltpremiere: Der neue Hybrid-Porsche 918 RSR

Fotos: Porsche, Miguel Villa, Archiv

Ausgezeichnet

Umweltpreis für Porsches Hybrid-Projekt

Immer wieder sorgte er in der Saison 2010 für Aufsehen: Der Porsche 911 GT3 R Hybrid. Egal ob beim 24 Stunden Rennen auf dem Nürburgring, dem ALMS-Lauf in Road Atlanta/USA oder dem ILMC-Rennen in Zuhai/China. Wo auch immer er antrat, war der Porsche 911 GT3 R Hybrid mit der von Williams Hybrid Power – einer Tochter des Williams-Formel-1-Teams – entwickelten Schwungrad-Technologie ein ernstzunehmender Konkurrent. Bei allen Einsätzen bewies der Hybrid-Porsche, dass er auch auf der Rennstrecke mit der härtesten Konkurrenz mithalten konnte und übertraf damit sogar die Erwartungen der Porsche-Ingenieure. Wettbewerbsfähigkeit, hohe Zuverlässigkeit sowie beispielhafte Effizienz beim Kraftstoffverbrauch – verbunden mit höchster Performance – unterstrichen die Grundidee der Porsche-Techniker, zusätzliche Leistung intelligent zu generieren. Der Porsche 997 GT3 R Hybrid hat keine Hochvoltbatterie zur Speicherung der Energie sondern nutzt ein von der Williams-F1-Tochter Williams Hybrid Power entwickeltes Schwungradsystem als mechanischen Energiespeicher. Dieser Schwungradspeicher verwendet einen Rotor, der auf 40.000 Umdrehungen pro Minute beschleunigt wird. Aus dem beim Verzögern aufgeladenen Schwungradspeicher kann der Pilot beim Beschleunigen oder während Überholvorgängen zusätzliche Energie abrufen, die an zwei an der Vorderachse angebrachte Elektromotoren geliefert wird. Damit wird Energie, die früher beim Bremsvorgang ungenutzt in Wärme umgewandelt wurde, nun höchst effizient für zusätzliche Antriebskraft genutzt.

Für die erfolgreiche Umsetzung des Konzepts wurde Porsche im Dezember 2010 mit dem DMSB Umweltpreis ausgezeichnet. Dr. Karl-Friedrich Ziegahn, Vorsitzender des DMSB-Umweltausschusses und DSK-Präsident, lobte anlässlich der Preisverleihung: „Porsche betrat mit dem erfolgreichen Einsatz eines rennsporttauglichen Hybridantriebs nicht nur technisches Neuland, sondern trug auch überzeugend zur Image-Bildung für einen nachhaltigen Motorsport bei. Porsche hat den Hybrid-Antrieb aus der ökologischen Ecke der ‚Spaßbremse‘ herausgeholt und ‚emotionalisiert‘. Sein auf Anhieb erfolgreicher Auftritt beim 24h-Rennen am Nürburgring hat in Fachkreisen großen Anklang gefunden und wäre beinahe sogar mit einem Sieg gekrönt worden.“ Nach so viel Lob und Erfolgen in der Debüt-Saison des Porsche-intern als Race-Lab bezeichneten Hybrid-Rennwagens legen die Zuffenhausener nun nach. Bei der North American International Auto Show in Detroit feierte der neue Hybrid-Porsche 918 RSR seine Weltpremiere. Das neue Coupé ist die Rennsportvariante der Design-Studie 918 Spyder und verfügt über eine Weiterentwicklung des rennerprobten V8-Direkteinspritzers aus dem RS Spyder. In der Studie leistet der Motor 563 PS. Mit den zwei 75-KW-Elektromotoren kommt der 918 RSR auf eine Gesamtleistung von 767 PS. Porsches Vorstandsvorsitzender Matthias Müller betonte anlässlich der Vorstellung der neuen Hybrid-Studie: „Der Porsche 918 RSR unterstreicht auf eindrucksvolle Art und Weise die Leidenschaft und Kompetenz unsere Ingenieure und Designer.“

GANZ KURZ

Keller ganz oben: DSK-Mitglied Guido Keller ist schon jetzt heiß auf die Slalom-Meisterschaft 2011. Kein Wunder, verließ doch die Saison 2010 für den 40-jährigen gebürtigen Münchner extrem erfolgreich. Beim Saisonfinale in Eschede sicherte sich Guido Keller mit einem 2. Platz in der Klasse F bis 1600 den Deutschen

Vizetitel hinter Dirk Schäfertons – und in der Mannschaftsmeisterschaft gewann er mit seinen Teamkollegen Robert Frisching, Thomas Weber und Hermann Wutz fürs ‚SD Racing Slalom Team‘ sogar den Titel. **Ein Leben für den Motorsport:** DSK-Mitglied Jürgen Fabry, Automobilsportreferent des ADAC, Sportleiter des ADAC Nordbaden, Mitglied des DMSB-Exekutivkomitees, langjähriger Finanzprüfer des DSK, Schatzmeister des

Motorsportverbands Baden-Württemberg, Unternehmer aus Leidenschaft und seit 1981 Mitglied im DSK wurde am 9. Januar sechzig Jahre alt. Bereits 1972 gründete er zusammen mit Freunden 1972 den MSC Weingarten und begann gleichzeitig eine erfolgreiche Motorsportkarriere. Sehr schnell avancierte er zu einem überaus erfolgreichen Rallyepiloten mit zahlreichen Siegen und Meisterschaften. Heute ist Fabrys MSC



Deutsche Rallye Meisterschaft

DRM 2011 – Es ist angerichtet

Das neue Jahr ist noch jung, doch die Macher der Deutschen Rallye Meisterschaft (DRM) haben bereits Nägel mit Köpfen gemacht. Der Kalender steht – sechs Läufe mit insgesamt sieben Tageswertungen – und darüber hinaus sollen diverse Änderungen für noch spannenderen Motorsport in der Saison 2011 sorgen. Los geht es mit der Wikinger Rallye in Schleswig Holstein – am 26./27. März. Die Saarland-Rallye am 24./25. September stellt das Saisonfinale dar und das Highlight des Jahres ist sicherlich der Auftritt im Rahmen des deutschen WM-Laufs, der Deutschland Rallye, vom 18. bis 21. August. Die Fahrzeuge mit Zweirad-Antrieb, die in den Klassen 3 bis 6 an den Start gehen, kämpfen künftig um einen neuen Titel: den des ‚DRM-Siegers 2-WD 2011‘. Darüber hinaus wurde auch das Punktesystem überarbeitet: Der Laufsieger wird jetzt mit 15 statt 10 Punkten belohnt. Mehr Details gibt's unter www.rallye-dm.de.

Orientierungssport

Breitensport für Jedermann

Sie möchten sich auch gern mal motorsportlich betätigen, haben aber weder Lust noch das Budget, sich einen teuren Sportwagen zu leisten? Dann dürfte der Orientierungssport genau das Richtige für Sie sein: Hier können Sie mit ihrem völlig serienmäßigen KFZ teilnehmen und haben die Chance, sich dennoch einen Platz ganz oben in den Ergebnislisten zu sichern. Die Saison des Ori-Südwespokals umfasst insgesamt 13 Veranstaltungen, beginnt am 26. 03. 2011 und endet am 26. 11. Sie sind interessiert? Dann besuchen Sie einfach die Website www.ori-suedwestpokal.de.

Weingarten einer der erfolgreichsten Clubs in Deutschland, der bis zum heutigen Tage über 150 kleine und große Veranstaltungen im In- und Ausland – wie beispielsweise die FIA-GT Rennen auf dem Stadtkurs der rumänischen Hauptstadt Bukarest oder die DTM-Finalläufe unter der Flagge des ADAC Nordbaden – veranstaltet hat. Wir danken Jürgen Fabry für das großartige Engagement und gratulieren herzlich zum Geburtstag.

DSK-Mitgliederversammlung am 26. Februar 2011

Einladung und Tagesordnung zur Mitgliederversammlung

Der Termin der Jahreshauptversammlung des Deutschen Sportfahrer Kreises ist bereits länger bekannt: Der 26. Februar 2011 um 15:00 Uhr im Dorint Hotel am Nürburgring. Alle Mitglieder sind herzlich eingeladen, am letzten Februar-Wochenende in die Eifel zu kommen und den Deutschen Sportfahrer Kreis aktiv mitzugestalten – die Stimme eines jeden Einzelnen

zählt; nicht nur bei den Wahlen. Die Tagesordnung für die Mitgliederversammlung umfasst zehn Punkte: 1. Begrüßung und Rechenschaftsbericht (Dr. Karl-Friedrich Ziegahn, Präsident); 2. Finanzbericht (Reinhard Michel, Schatzmeister); 3. Bericht der Finanzprüfer; 4. Aussprache; 5. Feststellung der Anwesenheit; 6. Entlastung des Präsidiums; 7. Wahlen: Pos. 1: Präsident – Dr. Karl-Friedrich Ziegahn, Pos. 3: Vize-Präsident – Friedhelm Kissel, Pos. 5: Schriftführer – Jürgen Illig; Pos. 7: Beisitzer – Hans-Walter Kling, Pos. 9: Beisitzer – Altfried Heger, Wahl eines Finanzprüfers; 8. Anträge; 9. Verschiedenes; 10. Ehrungen.

Im Anschluss an den offiziellen Teil der Mitgliederversammlung steht ein gemeinsames Abendessen auf dem Programm: Ein reichhaltiges DSK-Dorint-Bufferet zum DSK-Sonderpreis von 15,50 Euro.



Stimmrecht: DSK-Mitglieder haben bei der Mitgliederversammlung ein Wörtchen mitzureden...

Termine fixiert

Berg-Cup-Kalender steht

Der Kalender für die Berg-Cup-Saison 2011 ist komplett. Die Verantwortlichen des Berg-Cup e.V. verständigte sich mit dem MSC Rhön, dem Veranstalter des Hauenstein-Bergrennens, nun doch einen Cup-Lauf am 6. und 7. August in Hausen abzuhalten. Wegen des engen Terminplans wird es im kommenden Jahr jedoch drei Streichresultate geben. Das bei den Fahrern extrem populäre Bergrennen Verzegnis in Italien konnte auf Grund seines Termins nicht in die Saisonplanung einbezogen werden, soll aber 2012 wieder dabei sein. Somit umfasst die Saison 2011 nun also 11 Veranstaltungen. Die Saison beginnt am 07./08. Mai mit dem European Hill Race in Eschdorf und endet am 01./02. Oktober mit dem Bergrennen Mickhausen.



Deutscher Sportfahrer Kreis e.V.

JA, ich möchte DSK-Mitglied werden!

Ab geht die Post!
DSK
Carl-Benz-Straße 2
76297 Stutensee-Spöck
Fax 0 72 49/9 13 09-19

Name/Vorname _____		E-Mail _____		<input type="checkbox"/> VOLLMITGLIEDSCHAFT	€ 55/Jahr
PLZ _____		Ort _____		inkl. Abo <i>sport auto</i>	
Geburtsdatum _____		Telefon _____		<input type="checkbox"/> VOLLMITGLIEDSCHAFT	
				inkl. Abo <i>PS</i>	
				<input type="checkbox"/> VOLLMITGLIEDSCHAFT	
				inkl. <i>sport auto & PS</i>	
				<input type="checkbox"/> MITGLIEDSCHAFT	
				€ 25/Jahr	
für alle, die mit einem regulären Mitglied im gleichen Haushalt leben (ohne Zeitschrift). Bitte entsprechenden Nachweis beilegen.					
<input type="checkbox"/> inkl. Abo <i>sport auto</i>		€ 40/Jahr		<input type="checkbox"/> inkl. Abo <i>PS</i>	
				€ 40/Jahr	
				<input type="checkbox"/> inkl. Abo <i>sport auto & PS</i>	
				€ 69/Jahr	
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. € 3 Bearbeitungsgebühr)				<input type="checkbox"/> Einzugsermächtigung	
Bank _____		Bankleitzahl _____		Kontonummer _____	
Datum _____		Ort _____		Unterschrift _____	

Bitte einsenden an: DSK, Carl-Benz-Straße 2, 76297 Stutensee-Spöck oder per Fax an: 0 72 49/9 13 09-19